

Toimitilaa Keilaranta 8, 02150 Espoo



Vuokrataan

Vuokrattavana 3. kerroksen toimistotila 739 m². Edustavaa toimitilaa Keilaniemestä, kahden modernin talon keskittymästä. Keilaranta 468 on kolmen 6-kerroksisen rakennuksen muodostama toimistocampus keskeisellä ja näkyvällä paikalla Espoon halutuimmalla toimistoalueella Keilaniemessä. Talojen alimmat kerrokset on yhdistetty toisiinsa. Kaikki talot on vastikään saneerattu. Muodonmuutos ilmenee mm. näyttävinä aula-, ra...

Tilatyyppi

Toimistotilaa	739 m ²
Yhteensä	739 m ²

Tilan tarjoaja

Cushman&Wakefield

p. +358108368400

info.fi@cushwake.com

Toimitilaa Keilaranta 8, 02150 Espoo**Yleiskuvaus**

Vuokrattavana 3. kerroksen toimistotila 739 m². Edustavaa toimitilaa Keilaniemestä, kahden modernin talon keskittymästä. Keilaranta 468 on kolmen 6-kerroksisen rakennuksen muodostama toimistocampus keskeisellä ja näkyvällä paikalla Espoon halutuimmalla toimistoalueella Keilaniemessä. Talojen alimmat kerrokset on yhdistetty toisiinsa. Kaikki talot on vastikään saneerattu. Muodonmuutos ilmenee mm. näyttävänä aula-, ravintola- ja kokoustiloina, monipuolisina palveluina sekä modernisoituna katujulkisivuna. Campuksella on 2 suosittua ravintolaa, viihtyisiä kokoustiloja katutasossa ja yli 100 hengen auditorio. Palvelutarjonnasta löytyvät mm. Wellness & Spa ja kuntosalitilat, ja autopesula. Aulapalvelun valikoimasta voi koostaa kattavan palvelupaketin, esim. postitus, siivous, toimistotarvikkeet, vieraiden vastaanotto. Autoilijoille Keilaranta 468 tarjoaa 400 pysäköintipaikkaa, joista suurin osa kellarikerroksen hallissa. Pyöräilijöille ja muille työmatkaliikuntaa harrastaville on tarjolla kunnolliset säilytys-, pukeutumis- ja suihkutilat. Alueella on hyvin hoidetut kevyen liikenteen väylät.

Kulkuyhteydet

Metro 100 m päässä - matka-aika keskustaan 10 min. Lähin bussipysäkki talon nurkalla. Taksitolpalle alle 200 m. Helsingin keskustaan autolla 9 km, Hki-Vantaan lentoasemalle alle 25 km. Hyvin hoidetut kevyen liikenteen väylät. Yhteydet sujuvat kätevästi Turun moottoritien, Länsiväylän tai Kehä I:n kautta unohtamatta vaihtoehtoista reittiä Helsinkiin Lehti- ja Kuusisaaren kautta.

Rakennusvuosi

1987